



Road trip moto :

Ouest Américain,

Las Vegas - San Francisco - Los Angeles





- Destination :** USA, Nevada, Californie
- Dates de voyage :** Voir dates dans descriptif
- Durée – KM :** 10 jours - 2000 km
- Formule :** Voyage avec guide-accompagnateur et transport des bagages

Ouest américain & Californie !

Le meilleur du **Far West** ! Ce tour guidé à moto vous fera passer par déserts solitaires, villes animées, parcs nationaux et oasis.

Lors de cette aventure de 10 jours au départ de **Las Vegas**, vous traverserez la **Vallée de la Mort**, le parc **Yosemite**, rejoindrez **San Francisco**, puis découvrirez la superbe **côte Pacifique** !

Plus de 1800 kilomètres parcouru sur les routes magiques de la **Californie**, vous finirez sur la **somptueuse autoroute 1** le long de la côte pacifique qui vous conduira jusqu'à **Los Angeles**.





Notre PLUS : un haut niveau de prestations !

- De confortables **hôtels 3 ou 4 étoiles**
- La **location d'une moto Harley-Davidson Touring** de dernière génération
- Les **assurances moto VIP ZERO Plus & Responsabilité Civile**
- Le **carburant de la moto** durant les jours du circuit
- L'**accompagnement par un guide bilingue expérimenté**
- Le **transport des bagages**
- Les **billets d'entrée aux Parcs Nationaux**

Détail des services en fin de descriptif





Feuille de route :

Jour 1 : France - Las Vegas, Nevada

Nous vous recommandons d'arriver un jour plus tôt pour découvrir l'unique ville de Las Vegas.

Envol pour **Las Vegas** (vol en option). En soirée, rendez-vous avec vos guides pour un briefing, avant d'aller prendre possession de votre moto. Le soir, vous rencontrerez le reste du groupe lors d'un **dîner de bienvenue**. Le lendemain débutera votre voyage à travers certains des paysages les plus incroyables du Far-West !

Jour 2 : Las Vegas – Mammoth Lakes, Californie (315 mi / 500 km)

De Las Vegas, nous nous dirigerons vers l'ouest et notre trajet nous mènera à travers la **Vallée de la Mort**, l'endroit le plus chaud de la planète ! Il est presque entièrement dépourvu d'ombre et ses couches de roches sculptées forment des crevasses profondément ombragées et érodées au pied de collines aux silhouettes prononcées, leur teneur en minéraux exotiques transformant d'anciennes vasières en arcs-en-ciel aux irisations ensoleillées. Après avoir parcouru une série de courbes dans les montagnes, vous tomberez à des dizaines de mètres en-dessous du niveau de la mer et vous retrouverez dans le **bassin de la Vallée de la Mort**. De là, nous continuerons vers l'ouest en empruntant d'**incroyables routes** menant à l'extérieur de la vallée et sur les contreforts des magnifiques montagnes de la **Sierra Nevada**. Aujourd'hui, nous serons passés du point le plus bas des États-Unis – **Badwater** à 85 mètres en-dessous du niveau de la mer - jusqu'à la **station de ski de Mammoth Lakes**, à plus de 2100 mètres, où nous passerons la nuit.

Jour 3 : Mammoth Lakes – Yosemite National Park, Californie (150 mi / 240 km)

En quittant Mammoth Lakes, nous continuons notre voyage un peu plus au nord, puis empruntons le fameux **col de Tioga** pour traverser le **parc national de Yosemite**. Vous roulez à travers les sinueux canyons de granit. **Yosemite** vous offrira pour sûr des milliers d'images vertigineuses ! Quand vous y êtes, c'est tout aussi beau, sauvage, apprivoisé, riche et sublime que vous ne l'espérez. Nous monterons à **El Portal**, où nous passerons la nuit.





Feuille de route :

Jour 4 : Yosemite National Park – San Francisco, Californie (200 mi / 320 km)

Aujourd'hui, nous nous dirigerons vers l'ouest en direction de San Francisco. En quittant le parc national de Yosemite, nous descendrons à travers le **pays de la ruée vers l'or** en **Californie**. Nous traverserons de petites villes minières telles que **Groveland**, avant de descendre les routes sinueuses d'**Old Priest Grade**. En quittant la ruée vers l'or, nous nous tournerons vers les régions côtières du **comté de Marin**, une zone de plaisance au luxe remarquable et à la beauté naturelle abondante, ensoleillée, plages de sable, hautes montagnes et forêts de feuillus épaisses, souvent classé comté le plus riche des États-Unis. De là, nous apercevrons pour la première fois le monument le plus célèbre de la ville, le **Golden Gate**, et emprunterons l'un des plus grands ponts de San Francisco pour entrer dans la ville ! Une petite balade le long de la marina et nous tomberons au cœur du **Fisherman's Warf** - notre villégiature pour les deux prochaines nuits.

Jour 5 : San Francisco

Journée libre pour vous permettre de profiter de la belle ville de **San Francisco**, un endroit génial, individualiste et étonnamment petit, certainement la ville la plus libérale des États-Unis. San Francisco a une touche européenne et offre de nombreux outils pour faire du tourisme. La ville a, dans son chapeau, plusieurs options : excursions dans des lieux tels que **Napa Valley** ou **Alcatraz**, téléphérique, bus urbains ou tout simplement marcher dans les rues pour respirer la culture et les vues qui composent cette ville étonnante.

Jour 6 : San Francisco – Monterey, Californie (118 mi / 190 km)

Aujourd'hui, nous nous dirigerons vers le sud sur la légendaire autoroute de la côte du Pacifique (autoroute 1) qui longe la côte californienne accidentée de **l'océan Pacifique - l'un des meilleurs circuits moto du monde !** Le littoral ici est tout simplement spectaculaire et les occasions de faire de superbes arrêts photo ne manquent pas. Une vue imprenable sur les criques et les anses du Pacifique vous attend en direction de la station balnéaire de **Monterey** et de son célèbre "**Cannery Row**". Monterey abrite le célèbre circuit automobile de **Laguna Seca** ainsi que le spectaculaire "**Aquarium of the Sea**".





Feuille de route :

Jour 7 : Monterey – Pismo Beach, Californie (152 mi / 245 km)

Nous continuerons notre trajet sur la **route panoramique 1** le long des falaises de la côte **Big Sur** ; 90 kilomètres de falaises rocheuses sauvages et inexploitées forment un paysage sublime, où les bosquets de **séquoias** bordent les canyons et les vertes montagnes de **Santa Lucia**. Environ à mi-chemin de la côte Big Sur, vous arriverez à **Esalen**, qui doit son nom aux tribus indigènes disparues qui avaient jadis apprécié sa source thermale naturelle, située au sommet d'une falaise surplombant les vagues du Pacifique. Nous longerons **San Simeon**, nous arrêterons pour voir la **colonie des éléphants de mer**, passerons par **Cambria** et la **baie de Morro** jusqu'à ce que nous arrivions à la **plage de Pismo**.

Jour 8 : Pismo Beach – Los Angeles, CA (225 mi / 360 km)

Aujourd'hui, nous emprunterons l'autoroute 101 et nous dirigerons vers **Los Angeles**, l'océan Pacifique à notre droite et les montagnes côtières à notre gauche. Après un arrêt à **Santa Barbara** pour un café, nous rejoindrons directement **Malibu**, la tristement célèbre colonie balnéaire. **Santa Monica** est la plus ancienne et la plus grande station balnéaire de Los Angeles ; jadis terrain de jeu sauvage en bord de mer, elle constitue désormais une communauté saine et libérale. **Venice Beach** est probablement la raison pour laquelle la plupart des gens viennent à **Venice** ; nulle part ailleurs L.A. ne se présente aussi ouvertement que sur le large sentier de **Venice Boardwalk**. De là, nous irons à **Hawthorne** restituer votre moto. Transfert à notre hôtel afin de vous préparer à un débriefing de cette belle aventure lors de notre **dîner d' "au revoir"**.

Jour 9 : Los Angeles – France

Envol pour la France (vol en option). Le vol retour est de nuit.

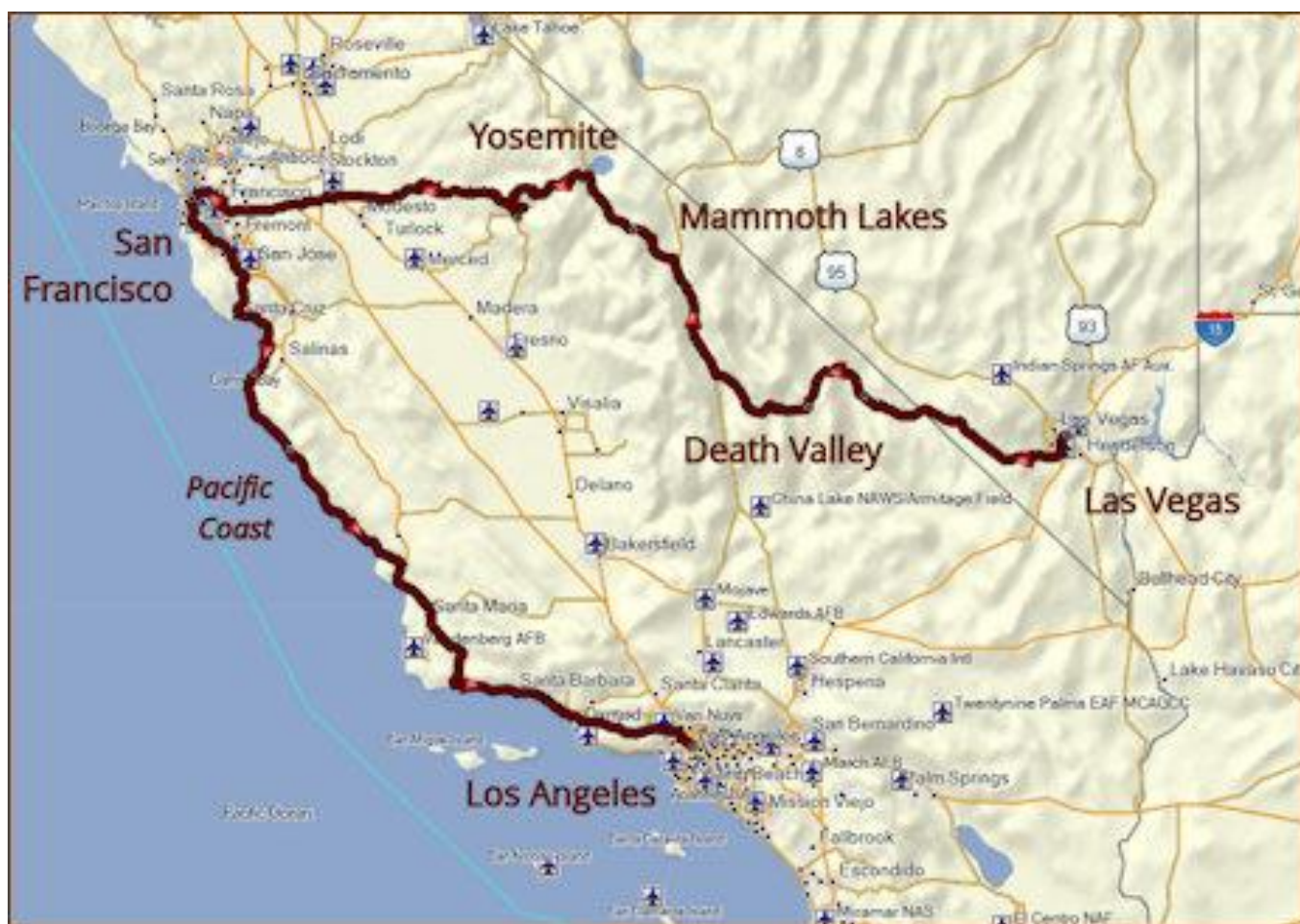
Jour 10 : France

Arrivée à Paris.





Parcours





Tarifs :

Package	Prix par personne*			
	Basse saison		Haute saison	
	Pilote	Passager	Pilote	Passager
2 personnes / 1 moto / 1 chambre	3 480 €	2 970 €	3 820 €	3 290 €
1 personne / 1 moto / 1 chambre	5 240 €	-	5 760 €	-
2 personnes / 2 motos / 1 chambre	4 360 €	-	4 790 €	-

- **Nuit supplémentaire à Las Vegas** : 70 €* par nuit et par chambre, hors petits déjeuners
- **Nuit supplémentaire à Los Angeles** : 186 €* par nuit et par chambre, hors petits déjeuners

**Prix indicatifs, selon dates de voyage, susceptibles de varier suivant les taux de change en vigueur, sous réserve de disponibilités et d'augmentations tarifaires.*

- **Vols internationaux** : sur demande nous pouvons vous proposer les vols internationaux aller-retour au départ de la ville de votre choix.

Dates des voyages 2023 :

Du 11 au 20 mai

Du 25 mai au 3 juin

Du 22 juin au 1^{er} juillet

Du 28 septembre au 7 octobre



CES PRIX COMPRENNENT :

L'hébergement dans de confortables hôtels 3 & 4 étoiles (8 nuits sur place)
Le dîner de bienvenue
Le dîner d'au revoir
Les petits déjeuners pendant les jours du circuit
La location de la moto Harley-Davidson *Touring* de Los Angeles à Las Vegas ainsi que les frais d'abandon
Le carburant de la moto pendant les jours du circuit
Les frais de parking dans les hôtels
Les péages
L'assurance de la moto VIP ZERO Plus (cf. détail ci-après)
L'assurance SLI / responsabilité civile qui vous couvre à hauteur de \$300,000 (trois cent milles dollars)
Le blouson moto pilote et passager
Le prêt de casques bol pilote et passager
Le roadbook du voyage
L'accompagnement par un guide bilingue expérimenté
Le véhicule de soutien avec transport des bagages et moto de rechange
Les billets d'entrée aux Parcs Nationaux
Les transferts entre hôtels et agence de location

CES PRIX NE COMPRENNENT PAS :

Les vols internationaux (devis sur demande)
L'assurance voyage optionnelle
Les transferts aéroports
La caution de \$2,000 liée à la location de la moto (empreinte de carte de crédit à fournir à la prise en charge)
Nos tarifs n'incluent pas boissons, repas non mentionnés, extras et dépenses à caractère personnel
Nos tarifs n'incluent pas les pourboires
Nos tarifs n'incluent pas les frais de parking autres que dans les hôtels
Les visites autres que celles mentionnées dans "Nos prix comprennent"
Tout ce qui n'est pas mentionné dans "Nos prix comprennent"



Assurances

ASSURANCES INCLUSES :

- **Assurance moto VIP ZERO Plus :**
Dégâts à la moto : franchise \$0
Vol : franchise \$1,000 (mille dollars)
- **Assurance responsabilité au tiers supplémentaire relative à la pratique de la moto : SLI**
C'est l'assurance qui vous couvre si vous êtes responsable de dommages matériels ou corporels causés à un tiers **au cours de la pratique de l'activité moto**. Cette assurance est nominative et est souscrite pour le conducteur. Avec cette assurance vous êtes couverts jusqu'à :
 - \$300,000 (trois cent mille dollars)

ASSURANCES OPTIONNELLES :

- **Assurance voyage Multirisque Confort** qui offre la couverture suivante (détail dans livret joint) :
 - Annulation de voyage toutes causes justifiées
 - Départ et retour manqués
 - Bagages : détérioration ou vol
 - Responsabilité civile
 - Interruption de séjour
 - Assistance Rapatriement
 - **Prix : 126 € par personne**
- **Assurance voyage Multirisque Premium** qui offre la couverture suivante (détail dans livret joint) :
 - Annulation de voyage toutes causes justifiées
 - Départ et retour manqués
 - Bagages : détérioration ou vol
 - Responsabilité civile
 - Interruption de séjour
 - Assistance Rapatriement
 - Pack Transport
 - Pack VIP
 - **Prix : 171 € par personne**



Informations pratiques

Pourboires :

Contrairement à la plupart des autres pays, les pourboires et les pourboires pour ceux qui travaillent dans l'industrie des services ne sont pas inclus dans le prix. Cela permet au client de prendre une meilleure décision quant à la qualité du service reçu et la rémunération du service fourni. Le pourboire doit refléter avec précision la qualité du service rendu.

Nous offrons les suggestions suivantes comme lignes directrices de pourboire en espérant que vous les trouverez utiles.

- ✓ Personnel de l'hôtel, porteur : \$1.00 par valise
- ✓ Chauffeurs de taxi : 15-20% du prix de la course
- ✓ Serveurs et serveuses : 15-20% de la facture
- ✓ Guide touristique : \$7.00 - \$10.00 par jour (par personne)
- ✓ Van Guide : \$5.00 - \$7.00 par jour (par personne)

La documentation qui vous sera remise sur place comprend deux enveloppes, une pour le guide et une pour le guide van. Il est d'usage – mais pas obligatoire – de remettre les enveloppes aux guides à la fin de la visite.

Argent :

En dehors des grandes villes américaines, l'échange de devises étrangères en dollars américains peut s'avérer difficile. La plupart des détaillants et des restaurants acceptent les cartes Visa, Mastercard et American Express. Les distributeurs automatiques de billets sont largement disponibles pour obtenir de l'argent avec votre carte bancaire.

Repas :

Prévoyez \$50-60 par jour et par personne pour les déjeuners et dîners.

Les petits déjeuners sont inclus les jours de roulage.
Les dîners de bienvenue et d'au revoir sont inclus.



Formalités

Formalités d'entrée aux Etats-Unis / Passeport / Visa

Les voyageurs français ou des pays suivants : Allemagne, Andorre, Australie, Autriche, Belgique, Brunei, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Islande, Irlande, Italie, Japon, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Malte, Monaco, Norvège, Nouvelle Zélande, Pays-Bas, Portugal, République de Corée, République Tchèque, Royaume-Uni, Saint Marin, Singapour, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, y compris les enfants, quel que soit leur âge, se rendant aux Etats-Unis pour un voyage touristique, un voyage d'affaires ou un transit, n'ont plus besoin d'être en possession d'un visa à condition de :

- Présenter un passeport biométrique ou électronique en cours de validité. A défaut, l'obtention d'un visa ou d'un nouveau passeport sera obligatoire. Les passeports à lecture optique ne sont pas valables, ils sont échangeables gratuitement contre un nouveau passeport. La validité du passeport 6 mois après la date de retour n'est pas obligatoire pour aller aux USA.
- Avoir reçu une autorisation **ESTA**
- Avoir un billet d'avion aller-retour ou un billet de croisière (prouvant votre sortie du territoire US, qu'importe le lieu d'entrée et de sortie)
- Projeter un séjour de 90 jours maximum (le séjour ne peut être prolongé sur place, le visiteur ne peut pas changer de statut, accepter un emploi ou étudier)
- Présenter une preuve de solvabilité (carte de crédit, chèques de voyage, etc)
- Attention, le visa est toujours nécessaire pour certaines catégories de voyageurs (exemple : visa précédemment refusé). Pour toute information sur les visas, nous vous invitons à consulter le site internet de l'Ambassade <https://fr.usembassy.gov/fr/>

L'ESTA est valable pour une durée de 2 ans ou jusqu'à expiration du passeport (si expiration dans les 2 ans à venir).

La démarche d'obtention du formulaire ESTA est à effectuer par le passager lui-même en amont de son voyage aux USA. Le passager peut également se faire aider d'une tierce personne. L'information communiquée par le client est validée par rapport à son passeport et n'a pas de rapport avec son billet. Depuis le 15 août 2012, il est possible de faire des demandes ESTA groupées sur le site officiel et donc de payer les \$14 par personne en une seule fois. Le paiement se fera toujours en ligne par Carte Bancaire.



Formalités

Pour que la demande d'un « Visa Waiver » soit acceptée, les autorités américaines demandent aux ressortissants français **d'utiliser leur nom tel qu'il figure sur leur passeport français**. Bien qu'il n'existe pas d'obligation de renseigner le nom de jeune fille pour les femmes mariées, les autorités américaines recommandent dans l'intérêt du client, d'indiquer dans la mesure du possible le nom complet, c'est-à-dire les deux noms : nom de jeune fille et nom d'épouse séparés par un espace.

Le numéro de passeport renseigné par le passager dans l'ESTA doit impérativement correspondre aux 9 caractères alphanumériques figurant sur le passeport français, c'est-à-dire qu'ils doivent être introduits sous le format suivant : 12XX34567.

Nous vous recommandons d'imprimer votre autorisation ESTA et de la conserver avec vous durant votre voyage. Conservez également votre numéro ESTA durant et après votre voyage pour un futur séjour aux Etats-Unis.

Une nouvelle demande d'autorisation ESTA est exigée lorsque :

- le voyageur dispose d'un nouveau passeport
- le voyageur change de nom
- le voyageur change de genre
- le pays de citoyenneté du voyage change
- ou si les réponses aux questions posées dans le cadre de l'application ESTA avec des réponses par « oui » ou « non » ont changé.

La taxe de \$14 associée sera imputée à chaque nouvelle demande.

Si l'autorisation ESTA expire avant que le voyageur ne quitte le territoire américain, celui-ci n'est pas obligé de faire une nouvelle demande ESTA.

Permis de conduire

Assurez-vous d'avoir un permis de conduire valide ou un permis international.



Nos voyages sont à vivre dans l'esprit balade, à un rythme qui vous permet d'apprécier les belles routes empruntées et les somptueux paysages traversés.

ROAD STORY

868 route de Thil
31530 Menville, France

Immatriculation RCS Toulouse : 803409838
Immatriculation Agence de Voyages : IM031140006
Assurance RC Pro : Assurinco
Garantie financière : APST

