



Voyage moto :

***Transhimalayenne &  
Zanskar***





<b>Destination :</b>	Inde, Transhimalayenne-Zanskar
<b>Période conseillée :</b>	Mai à septembre   Dates des départs garantis en fin de descriptif
<b>Durée - KM :</b>	14 jours / 13 nuits   1500 km
<b>Tarif :</b>	Voir tarifs en fin de descriptif
<b>Formule :</b>	Voyage avec moto fournie, guide accompagnateur et transport des bagages (voir détails en fin de descriptif)

## Sur les traces de la Transhimalayenne en Royal Enfield !

Parsemée de **monastères accrochés à flanc de montagne**, vous commencerez votre périple par la découverte de la **vallée de l'Indus** et de ses gorges vertigineuses. C'est en empruntant une piste dans un décor escarpé que vous rejoindrez le **Zanskar** et redescendrez vers les **vallées fertiles** du district de **Lahaul**. Vous y retrouverez alors **la célèbre route Transhimalayenne** se trouvant dans l'État d'Himachal Pradesh.

Vous poursuivrez votre route dans la **vallée de la Nubra** où sommeillent encore quelques chameaux, derniers témoins de la grandeur passée de la **route de la soie**. Vous rejoindrez enfin les **hauts plateaux désertiques du Changtang** où le contraste entre les lacs et la roche minérale est saisissant.

Situé **entre l'Himalaya occidental et le plateau tibétain**, nous finirons notre exploration de la région autonome du **Ladakh** en longeant le fleuve Indus et retrouverons peu à peu l'animation de notre ville de départ.

### Roulez sur la route carrossable la plus haute du Monde !

Nous empruntons **une partie de la Transhimalayenne**, l'une des **routes les plus difficiles de l'Inde** qui est bloquée 7 mois de l'année par d'énormes couches de neige qui recouvrent les cols. Perpétuellement en travaux, la route ne cesse de s'améliorer sur certaines portions tandis que d'autres, au rythme du gel et dégel, se détériorent jour après jour.

Nous roulerons sur **tous types de terrains, bitume, terre, sable, boue, poussière, cailloux et passages de gués**. Les proportions approximatives sont de 75% de routes bitumées, 25% de pistes avec quelques passages difficiles (pente raide). La **conduite** en Inde est **quelque peu déroutante au début**, mais l'on finit vite par s'y habituer : le klaxon est roi, le plus gros a généralement la priorité, et n'importe quoi peut déboucher à tout moment en plein milieu de la route. Une fois ces trois règles assimilées, la circulation nous semble plus fluide. L'aventure s'adresse à des **pilotes expérimentés** capables de respecter les consignes élémentaires de sécurité.



## Nous garantissons un niveau élevé de prestations incluant notamment :

- L'assurance de loger en **guesthouse de charme**
- La location d'une moto **Royal Enfield**
- Le **carburant de la moto** durant les jours du circuit
- Le **roadbook au format .PDF** de votre programme journalier, avec itinéraire du jour et descriptif des lieux visités
- L'**accompagnement par un guide à moto** et un **guide culturel francophone**
- Le **transport des bagages**

*Détail des services en fin de descriptif*



## Feuille de route

### Jour 1 : France - Inde

Envol en matinée depuis **Paris** pour **Delhi** (vol en option). Arrivée à l'aéroport international en fin de soirée, accueil et transfert à l'hôtel de Delhi. Possibilité de vols de nuit avec arrivée en matinée.

*Nous conseillons de partir la veille si vous souhaitez visiter l'ancienne ville (XVII<sup>ème</sup> siècle) avec la **Grande Mosquée** (Jama Masjid), le **Fort Rouge**, un exemple parfait de l'architecture Moghol et le **Bazar de Chandi Chowk** (vieux Delhi).*

### Jour 2 : Delhi - Leh [1000 km - 1h30]

Tôt le matin, vol intérieur pour la **capitale du Ladakh**, point de départ de notre raid en **Royal Enfield**. Accueil par votre guide francophone et installation à la guesthouse. L'altitude élevée de Leh (3500 m alt.), nous impose de rester au calme durant cette première journée dédiée à l'acclimatation. **Logement en guesthouse.**

### Jour 3 : Leh - Lamayuru [130 km - 4h]

C'est le grand départ, nous prenons en main nos Royal Enfield et mettons le cap à l'ouest par la route de **Kargil** menant au **Cachemire**. Peu avant **Nimmu**, nous pouvons observer le point de confluence des fleuves Zaskar - Indus. Le long des rives de l'Indus, nous traçons la route au travers de gorges impressionnantes qui abritent plusieurs **monastères** à ne pas manquer (Alchi, Likir, Rizong). Le monastère, antérieur au X<sup>ème</sup> siècle, qui domine le village de Lamayuru depuis un rocher escarpé, est le plus vieux gompa (monastère bouddhiste) connu du Ladakh. Autrefois, les criminels y jouissaient du droit d'asile, ce qui explique son nom de "Tharpa Ling" ou "lieu de liberté". **Logement en guesthouse.**

### Jour 4 : Lamayuru - Padum [205 km dont 150 km de piste - 8h]

Aujourd'hui, nous empruntons cette nouvelle piste qui relie la région du **Zaskar** à la vallée de l'Indus. Magnifique, grandiose mais aussi technique, nous évoluons au cœur de la célèbre "Grande traversée du Zaskar". Depuis Wanla, nous commençons l'ascension du **Sirsir La** (4804 m alt.) par des gorges escarpées, puis, peu à peu, l'horizon s'ouvre et laisse apparaître l'immensité himalayenne. Viennent ensuite le **col de Singe La** (5056 m alt.) et la descente vertigineuse rejoignant les gorges de la rivière Zaskar. A flanc de montagne, nous longeons la Zaskar par une piste taillée dans la roche avant de rejoindre une large route bitumée (celle qu'on apprécie après les 150 km de piste) qui nous emmène jusqu'à la capitale du Zaskar, Padum. **Logement en guesthouse** au pied du monastère de Karsha.

### Jour 5 : Padum - Keylong [185 km dont 120 km de piste - 6 à 7h]

Ce matin, nous prenons le temps de **visiter le monastère de Karsha** datant du X<sup>ème</sup> siècle. Pour les plus courageux ou les plus pieux, il est possible d'assister à la prière du matin (à l'aube). Nous reprenons ensuite la piste qui nous emmène en Himachal Pradesh en longeant la rivière Tsarap puis par l'ascension du **Shinku La** (5053 m alt.). A partir du col, la piste se transforme en une large route bitumée, les paysages du **Lahaul** dévoilent alors leurs **vallées verdoyantes**, l'altitude diminue et une **multitude d'odeurs végétales** embaument l'atmosphère. Le bouddhisme et l'hindouisme cohabitent dans bon nombre de villages à l'image de la région qui, géographiquement, est située entre le sous-continent indien et les grands espaces himalayens. **Logement en guesthouse.**



## Feuille de route

### Jour 6 : Keylong – Sarchu [110 km - 4h]

Par la route Transhimalayenne, nous laissons le Lahaul derrière nous et entrons progressivement dans un univers complètement minéral à l'approche du **Baralacha La** (4800 m alt.) encore recouvert de neige à cette époque de l'année. La descente vers le plateau de **Sarchu** est l'entrée proprement dite dans le territoire du Ladakh. Jusqu'à Leh, nous ne redescendrons plus au-dessous des 4300 m d'altitude. **Logement en camp fixe.**

### Jour 7 : Sarchu – Leh [250 km - 7h]

Nous longeons d'abord un canyon sur 25 km, puis une série de loops entame le passage successif de deux cols d'altitude, le **Nakeela** (4738 m alt.) et le **Lachulung La** (5064 m alt.) avant de redescendre dans les gorges étroites de Pang où quelques bouquetins patrouillent régulièrement à la recherche de nourriture. A l'approche des "**More Plains**", nous empruntons une large bande de terre sablonneuse coincée entre deux montagnes, des tentes en poils de yak se dessinent à l'horizon, nous approchons du territoire des nomades Changpa, les premiers habitants du Ladakh. Il nous reste encore un col à franchir, le **Tanglang La** (5359 m alt.) avant de déboucher dans la vallée de l'Indus avec ses villages et ses monastères. **Logement en guesthouse.**

### Jour 8 : Leh

Journée détente, le temps de reprendre son souffle. Repos, balade à pied, restaurants, shopping, monastères et pûjâ... Leh mérite de s'y arrêter un jour complet. **Logement en guesthouse.**

### Jour 9 : Leh – Kardung La – Hunder [125 km - 5h]

Route de l'Asie centrale, cap à l'extrême nord par le **col carrossable le plus haut du monde, le Khardung La** (5602 m annoncé par la voirie, mais réellement à 5359 m au gps) d'où nous découvrons le **Saser Kangri** culminant à 7612 m d'altitude. La descente d'une heure et demie jusqu'au village de Khardung n'en finit pas de zigzaguer, encore et encore. Nous finissons par déboucher dans la **vallée de la Nubra**, large plaine formant un Y au travers des montagnes ; au centre, les rivières Nubra et Shyok serpentent dans la vallée. A quelques kilomètres de notre étape du jour, le village de **Diskit**, est surplombé par un joli monastère de l'ordre gelugpa, offrant une vue imprenable sur la vallée. Nous continuons ensuite jusqu'au village de Hunder. **Logement en guesthouse.**

### Jour 10 : Hunder – Pangong [180 km - 6h]

Aujourd'hui, pas de col, nous remontons sur une centaine de kilomètres la **rivière Shyok** qui prend sa source au glacier Rimo, une des langues du glacier Siachen dans le massif du Karakoram. Au début, nous évoluons au centre d'une large vallée désertique, dans une ambiance du bout du monde. Ensuite, nous empruntons une nouvelle portion au travers de gorges étroites en direction du **Pangong**. Ce lac qui s'étend sur 134 km (dont les 2/3 se situe au Tibet) affiche une palette de bleus intenses qui contraste avec les couleurs minérales de la roche. **Logement en camp fixe.**



## Feuille de route

### Jour 11 : Pangong – Tsomoriri [160 km - 6h]

C'est la **journée des lacs**, depuis le village de Man, nous longeons le **Pangong** sur une dizaine de kilomètres jusqu'à Merak, puis entamons le passage successif de deux cols, le **Thato La** (5071 m alt.) et le **Kaksang La** (5435 m alt.) par une route étroite et très peu fréquentée qui est ouverte aux touristes occidentaux depuis peu de temps. En chemin, nous rencontrons également deux petits lacs d'altitude (le Mirpal Tso et le Yaye Tso). De retour un bref instant dans la vallée de l'Indus, la route qui mène à un premier lac turquoise, le **Kyagar Tso**, se transforme alors en piste jusqu'au **lac Tso Moriri** (18 km de long, 4540 m alt.). Son village, Korzok, est habité en permanence par une petite communauté de **nomades Changpa**, ce qui fait de lui, l'un des villages en activité les plus hauts d'Asie. Situé sur la route du commerce entre le Spiti et le Ladakh, le monastère, vieux de plus de 500 ans, fut visité par bon nombre des premiers explorateurs. **Logement en guesthouse.**

### Jour 12 : Tsomoriri – Leh [210 km - 7h]

C'est une superbe dernière étape qui nous attend au départ du Tsomoriri. Nous empruntons la piste au travers des **montagnes enneigées** et observons au passage les nombreuses **marmottes, yaks, dzo, chèvres pashminas, renards, ânes et chevaux sauvages**... Toute proche de la frontière tibétaine, la zone du Changtang est sous contrôle militaire. Nous présentons nos permis de visite au check-post qui contrôle le passage du pont de Mahe donnant l'accès à la vallée de l'Indus et longeons le fleuve Indus jusqu'à Leh par une étroite route bitumée. D'abord désertique, puis, au fur et à mesure que nous approchons de la capitale, l'animation, les habitations, les monastères et le trafic se font de plus en plus ressentir... Nous sommes de retour parmi les hommes... Au pays des dieux ! Le soir, "**Ladakhi Party**" et dernier repas en compagnie de l'équipe accompagnante... **Logement en guesthouse.**

### Jour 13 : Leh – Delhi [1000 km - 1h30]

Tôt le matin, vol pour Delhi. Une journée tampon prévue pour le vol interne est nécessaire afin de garantir votre arrivée à Delhi, en effet, suivant les conditions climatiques, certains vols peuvent être annulés.

**Logement à l'hôtel.**

### Jour 14 : Retour en France

Journée libre à Delhi. Vous disposez de la chambre jusqu'à 12h00. Transfert vers l'aéroport international de Delhi selon vos horaires de vols.

**Possibilité d'extension à Delhi : nous consulter**



## Parc moto

Le parc moto a été entièrement renouvelé avec des ROYAL ENFIELD 500 BULLET STANDARD modèle 2019. La Royal Enfield est une moto de conception ancienne (anglaise à l'origine) modernisée de quelques accessoires de notre époque. Même si vous êtes nombreux à douter de leur capacité à endurer les conditions de route qui nous attendent, ce monocylindre 500cm<sup>3</sup> vous étonnera par son agilité, sa souplesse et sa robustesse, capable de résister aux conditions les plus difficiles sur les routes himalayennes ; la Royal Enfield vous emmènera là où vous le désirez !

### Caractéristiques Royal Enfield Bullet Standard 500 :

- Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air
- Cylindrée : 499cm<sup>3</sup>
- Puissance 27,2 cv
- Alimentation : injection
- Poids : 195 kg - Hauteur de selle : 802 mm
- Frein à disque
- Boite : 5 rapports - Démarrage : électrique / kick





## Parcours







## Tarifs

### Tarifs des départs garantis :

Package	Prix par personne*	
	Pilote	Passager
2 personnes / 1 moto / 1 chambre	2 610 €	2 230 €
1 personne / 1 moto / 1 chambre	3 120 €	-
2 personnes / 2 motos / 1 chambre	2 610 €	-

\*Prix sous réserve de disponibilité chez nos partenaires. Devis sur demande selon dates de voyage

Le nombre de participants est limité à 12 (pilote ou passager)

## Départs garantis

	Juin	Juillet	Août	Septembre
Transhimalayenne & Zanskar	04/06-17/06	02/07-15/07	30/07-12/08 13/08-26/08	10/09-23/09

### Tarifs sur demande pour les groupes déjà constitués



## Tarifs

### NOS PRIX COMPRENNENT :

- ✓ La **prise en charge dès votre arrivée** à l'aéroport international de Delhi
- ✓ Le **vol intérieur** (Delhi – Leh)
- ✓ Les **transferts terrestres** prévus au programme
- ✓ La **pension complète** excepté les repas à Delhi
- ✓ La **location de la moto Royal Enfield Bullet 500cc avec assurance au tiers**
- ✓ Le **carburant de la moto** pendant les jours du circuit
- ✓ Le **roadbook au format .PDF** de votre programme journalier
- ✓ Un **guide-accompagnateur à moto**, ainsi qu'un **guide culturel francophone**
- ✓ Le **véhicule d'assistance avec mécanicien et transport des bagages**, à bord duquel peuvent éventuellement monter les passagers motos
- ✓ Le **dîner d'au revoir**

### NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

Les vols internationaux (**devis sur demande**)

Les frais de visas

L'assurance voyage **Assistance Rapatriement-Responsabilité Civile** obligatoire

Les boissons, repas non mentionnés (à Delhi) et extras

Les dépenses personnelles

Les pourboires

Si vous êtes responsable d'un dommage causé à la moto durant le voyage, le montant nécessaire à la

réparation vous sera demandé avant votre retour en Europe (pour info, le prix de la moto neuve est de 2600 €)

Tout ce qui n'est pas mentionné dans "Nos prix comprennent"



## Assurances

**La souscription d'une assurance Assistance-Rapatriement et Responsabilité Civile est obligatoire pour voyager en Inde.**

**Tarifs des assurances obligatoire et optionnelle :**

Package	Prix Assurance obligatoire par personne*	
	Pilote	Passager
2 personnes / 1 moto / 1 chambre	27 €	23 €
1 personne / 1 moto / 1 chambre	32 €	-
2 personnes / 2 motos / 1 chambre	27 €	-

Package	Prix Assurance optionnelle par personne*	
	Pilote	Passager
2 personnes / 1 moto / 1 chambre	84 €	84 €
1 personne / 1 moto / 1 chambre	149 €	-
2 personnes / 2 motos / 1 chambre	84 €	-

\*Le prix de l'assurance n'est pas inclus dans le prix du voyage. Tarifs indicatifs, seront confirmés avec le devis.



## Formalités

### DOCUMENTS DE VOYAGE :

- Visa indien (passeport valide 6 mois après la date d'expiration du visa)
- Permis de conduire moto international
- Document d'assurance + personne à contacter en Europe

### eVISA INDE :

<https://indianvisaonline.gov.in/visa/tvoa.html> (visa en ligne)

## Informations utiles

### EQUIPEMENTS RECOMMANDES :

A cette période de l'année au Ladakh, les températures oscillent de 0 à 30° en fonction de l'altitude et de l'ensoleillement (les écarts sont parfois brusques).

- Veste et pantalon moto avec protections
- Chaussures de marche ou bottes moto (le plus étanche possible !) + paire de basket pour le soir
- Gants et casque moto (nous vous conseillons le casque intégral)
- Combinaison de pluie
- Lunettes de soleil (haute montagne de préférence)
- Sous couche thermolactyl
- Pull chaud en laine, polaire, écharpe, gants et bonnet
- Sac de couchage (5°C confort)
- Sac à viande éventuellement
- Lampe frontale ou lampe de poche
- Crème solaire écran total
- Protection lèvres (labialisant)
- Antibiotiques à large spectre
- Aspirine ou paracétamol
- Diamox (mal des montagnes, consultez votre médecin)



**Nos voyages sont à vivre dans l'esprit balade, à un rythme qui vous permet d'apprécier les belles routes empruntées et les somptueux paysages traversés.**

## **ROAD STORY**

868 route de Thil  
31530 Menville, France

Immatriculation RCS Toulouse : 803409838  
Immatriculation Agence de Voyages : IM031140006  
Assurance RC Pro : Assurinco  
Garantie financière : APST

